ऋषिकेश-कर्णप्रयाग रेल लाइन का सर्वेक्षण

1237. **प्रो० राम बख्श सिंह वर्मा:**
श्रीमती मालती शर्मा:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि उनके विभाग ने ऋषिकेश से कर्णप्रयाग तक रेल लाइन बिछाने के लिए सर्वेक्षण किया है;

(ख) उक्त रेल लाइन के सर्वेक्षण हेतु कितनी धनराशि स्वीकृत की गई है और उस पर अब तक कितनी धनराशि खर्च की गई है;

(ग) क्या सर्वेक्षण रिपोर्ट प्राप्त कर ली गई है;

(घ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और

(ङ) इस संबंध में सरकार द्वारा क्या निर्णय लिया गया है?

रेल मंत्री (श्री राम विलास पासवान): (क) ऋषिकेश से कर्णप्रयाग तक एक नई बड़ी लाइन के लिए सर्वेक्षण शुरू किया गया है।

(ख) सर्वेक्षण की स्वीकृत लागत 10 लाख रुपये है तथा अब तक 3 लाख रुपये खर्च किए जा चुके हैं।

(ग) जी नहीं।

(घ) और (ङ) प्रश्न नहीं उठता।

Mice and Cockroaches in Rajdhani/Karnataka Express

1238. MISS SAROJ KHAPARDE: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government are aware that many prestigious trains such as Rajdhani, Karnataka Express etc. are infested with mice and cockroaches which damage the luggage containing food articles during the journey; and

(b) if so, the action Government propose to take to make the trains mice and cockroach free?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI RAM VILAS PASWAN): (a) Yes, Sir.

(b) All efforts are being made to keep the rats and pest menace on trains under check.

Gauge Conversion of Latur-Kurduwadi-Miraj

1239. DR. GOPALRAO VITHALRAO PATIL: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) what is the provision made in the budget for broad gauge line conversion of Latur Road-Latur-Kurduwadi-Miraj;

(b) the details thereof;

(c) whether the administrative staff stays at Latur or Solapur; and

(d) by when the work will be completed?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI RAM VILAS PASWAN): (a) and (b) A provision of Rs. 20.00 crores has been made for this work in the Budget 1997-98.

(c) (i) Deputy Chief Engineer (Construction)/Solapur and his staff under whose charge are the works including the work of Kurduwadi-Latur Road and Miraj to Pandharpur, stay at Solapur.

(ii) Deputy Chief Engineer (Construction)/Pune and his staff under whose charge are the works including the work of Kurduwadi-Pandharpur section, stay at Pune.

(d) The work is being progressed in phases. The first phase work from Latur